

Liquid Glass

Beitrag von „TRON“ vom 8. Februar 2005 um 20:02

Schliesse ich aus diesem Thread folgerichtig :

- (1) Liquid Glass ist das Mittel der Wahl zur Konservierung des T.-Reg ?
- (2) Da ich meinen (gebrauchten) T.-Reg in den nächsten Tagen abholen kann (*freu*):D : macht es Sinn, als "Grundkonservierung" das Fahrzeug von einem Profi behandeln zu lassen (Farbe schwarz perleffect) ?
- (3) wenn (1) und (2) zutreffen : kann jemand eine Firma im Raum Düsseldorf empfehlen, die dieses Produkt einsetzt ? Ich habe keine Lust auf "Grauschleier" auf dem Lack 🚗 !
- (4) Mit wieviel Teuronen muss man(n) denn für so eine Lackversiegelung rechnen ?

Danke für die Hilfe

Tron