Elektrische Schwenkbare Original Anhängerkupplung AHK deaktivieren ??

Beitrag von „coala“ vom 16. April 2016 um 09:28

[Zitat von dreyer-bande](#)

[...] ich hasse solche Schlüsselschalter. Entweder ist der Schlüssel weg, er hakt oder es dauert ewig bis die Schaltung reagiert. [...] Wer weiß zu welchen Steuereinheiten und sonstigen empfindlichen Stellen die Kabel Verbindung haben? [...]

Hannes, jetzt bleib mal auf dem (technischen) Teppich 🙄 Ein el. Schlüsselschalter hakt in Ermangelung einer Schließmechanik nicht und der elektrische Kontakt wird exakt in dem Moment hergestellt oder getrennt, in dem der Bediener den Schlüssel dreht. Was da ewig dauern soll "bis die Schaltung reagiert" entzieht sich völlig meiner Kenntnis. Die "empfindlichen Stellen", was damit auch immer gemeint ist, bekommen die Existenz des zusätzlichen Schlüsselschalters gar nicht mit, es verhält sich alles nach wie vor exakt so, als wäre er gar nicht da. Der Effekt ist kein anderer, als wäre der Taster für das Ausschwenken der AHK nicht betätigt - und da drückst du ja auch nicht dauerhaft drauf. Es muss nur einzig und alleine die Leitung für den geschalteten Kontakt (Ausschwenk-Funktion) durchtrennt und der Schlüsselschalter zwischen rein gesetzt werden. Und die lässt sich mit einem einfachen Durchgangsprüfer oder Multimeter problemlos auch noch von einem technischen Laien identifizieren.

Grüße
Robert