

Heckklappe

Beitrag von „Tankwart“ vom 15. April 2016 um 14:40

Moin,

hab ich gerade vorgestern gemacht.

War nicht so einfach wie bei meinem TT 8N, den ich nebenbei noch fahre 😊

Irgendwo gibt es hier auch eine komplette Anleitung, aber die finde ich nun auf die schnelle nicht.

Also zuerst mal muss der Himmel runter. Dafür habe ich hinten begonnen und die D-Säule, die C-Säule und B-Säulenverkleidung gelöst, dann die mittlere Verkleidung im Himmel abziehen. Einige lösen alles komplett, aber die Falten die sich beim leichten absenken bilden sind bei mir alle wieder weg gegangen.

Dann die kleinen Kleiderhaken und Griffe lösen. Nun kann man den Himmel so weit wie benötigt absenken.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Nun sieht man links und rechts die Abdeckklappen der Dämpfer. Diese nun entfernen. Ist ein bisschen fummelig, aber es ist machbar.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Nun kann man die Dämpfer lösen, dabei habe ich mit einem Besenstiel die Klappe gehalten damit sie einem nicht auf den Kopf fällt.

Achtung ! Die Dämpfer links und rechts sind unterschiedlich !! Das hatte ich zuerst nicht bedacht, und der linke Dämpfer passt auf der rechten Seite, aber nicht umgekehrt. Das allein hat mich schon über eine halbe Stunde gekostet (selbst schuld)

Alles in allem hat das ganze so 3-4 Stunden gedauert.

Grüße

Jörg