

Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „donadi“ vom 14. April 2016 um 10:36

Ja, die müssen auch neu. Vor allem am hinteren Differential sind es Dehnschrauben. Korrekte NM + 90° oder so waren es. Du brauchst 6 Vielkantschrauben für das Diff und drei Schrauben ans Getriebe. Da gibt es aber zwei verschiedene Längen. Ich habe die Hardyscheibe am Getriebe gelassen und die Welle von der Scheibe gelöst.