

Defekter Bremssattel: festsitzender Bremskolben - wie soll ich mich verhalten?

Beitrag von „Topper Harley“ vom 14. April 2016 um 10:26

Moin Zusammen,

ich habe mir den Rep-Satz für meine hinteren Sättel bei Carondo.com bestellt. Die verkaufen auch überholte Sättel, hatten aber für meinen grade keinen da - darum hab ich meinen selbst überholt (Kolben, Dichtungen). Kostenpunkt knapp 20€. Allerdings braucht man zum aufpressen der Staubdichtung (zumindest beim R5) eine passende Hülse (VW-Spezialwerkzeug) welches ich mir für nen fuffi bei ebucht bestellt hab.

Symptome bei fetsgelaufenen Sätteln sind auch als Leihe leicht feststellbar. Bei Meinem hat's barbarisch nach verbranntem Bremsbelag gestunken nach längeren Fahrten (riecht wie ne schleifende Kupplung) und die Felge war richtig warm.

Beim überholen des Sattels sollte man auch auf die innere Laufbahn schauen - ist diese zu doll verkratzt kann man ggf. den Sattel nicht mehr retten...

Ich würde bei so einer Aktion - zumindest bei den T1 auch immer gleich die Bremsschläuche mit wechseln, dann kommen halt noch Mal 30€ pro Schlauch dazu (wenn man Markenware kauft).

Grüße

Michael