

Defekter Bremssattel: festsitzender Bremskolben - wie soll ich mich verhalten?

Beitrag von „clubchef“ vom 14. April 2016 um 06:26

Moin zusammen!

jetzt hat es mich leider auch erwischt, gestern bei meinem Schrauber gewesen weil der Verschleißwarner sich gemeldet hatte und die Kiste ein paar Mal "komisch" gefahren ist (Rütteln, vibrieren, etc.). Es wurde festgestellt, dass die Bremssättel vorne fest sind. Das linke Vorderrad ließ sich nicht mehr drehen als die Kiste auf der Bühne war.

Die Beläge vorne sind außen noch top (4-6 mm) aber innen komplett weg 🤖
Mein T ist BJ 2008 und hat jetzt 150tkm runter ...

Meines Wissens habe ich vorne die Brembo 6 Kolben Anlage (18 ZR / ZL) verbaut und nach etwas Recherche im Netz findet man KEINEN Anbieter, der so was neu anbieten kann. Ist wohl von Brembo / VW so gewünscht. Von einem Rep-Satz hat mir mein Schrauber abgeraten.

Ich habe noch keinen Preis von VW für neue Bremssättel, aber die werden bestimmt ein richtig Kohle dafür aufrufen.

Hat jemand vielleicht eine gute Idee, was man da machen könnten?
Einen Anbieter der ggf. Brembo aufgearbeitet verkauft?!
Oder einen Anbieter der sich auf Bremssättel "spezialisiert" hat...

Ich wäre Euch für Tips und Links sehr dankbar!!! (notfalls via PN)