

Chiptuning V10

Beitrag von „TouareG-Power“ vom 8. Februar 2005 um 18:28

Zitat von andreas

Die Leistung ist für das Getriebe nicht das Problem, sondern das Drehmoment. Das ist beim W12 geringer als beim V10. Die verlässliche Belastungsgrenze soll bei 750 Nm liegen. Man läuft beim Tuning des V10 also nicht nur Gefahr den Motor zu ruinieren, sondern auch die gesamte Antriebseinheit (Getriebe, Kardanwelle, Differentiale, etc.).

Aber ein Motorschaden an sich, kommt einem Totalschaden gleich, so hat es mir ein Mitarbeiter eines Vertriebszentrums "gesteckt".

Gruß
andreas

Alles anzeigen

Aha, war mir nicht bewusst!Tja, dann desto mehr würde ich nicht riskieren.Besser einen Sportwagen dazukaufen!

Das eigentliche Problem des Touaregs ist das Gewicht!Die PS sind eigentlich ausreichend!313 PS beim V10 sind sehr viel normalerweise!