

Mit dem Touareg bergab?

Beitrag von „macko“ vom 13. April 2016 um 21:34

[Zitat von Hannes H.](#)

...Beim Bergabfahrassistenten werden nur einzelne Räder immer wieder gebremst und so im Rahmen der Möglichkeiten die Geschwindigkeit gehalten..

Servus,

da liegt der Unterschied zu Deinem TI. Während beim TI die Geschwindigkeit bergab hauptsächlich durch die Untersetzung gehalten wird und der Bergabfahrassistent radselektiv teilweise bis zum Blockieren eingreift, ist es beim TII so, dass generell alle vier Räder gebremst werden, sobald man im Offroad Modus ist. Der Vorteil der Untersetzung bergab wird hier durch den Bergabfahrassistenten überlagert. Es geht sogar soweit, dass man auf Stellung N im Leerlauf Gas geben muss, um das Fahrzeug zu schnellerem Rollen zu bewegen. In unwegsamem Gelände werden aber trotzdem noch einzelne Räder ggf bis zum Blockieren abgebremst.

[Tourrari](#)

Solltest Du wirklich auf der Straße mit dem Bergabfahrassistenten fahren (sofern diese zur Aktivierung steil genug ist), dann ist es wohl die größte Herausforderung für Dich, dem Auto zu vertrauen und nicht selbst zu bremsen, womit du die Regelstrategie des T außer Kraft setzen würdest. Hierzu solltest du einfach mal ein Offroad Seminar bei uns besuchen.

Gruss

Marco