

# Erfahrungswerte zur Kaufentscheidung

**Beitrag von „coala“ vom 12. April 2016 um 18:46**

Servus Andreas,

das kann man nicht pauschal beantworten. Wie du schon schreibst, hängt das einfach zu sehr von deinen Anforderungen ab. Ich habe meinen Senf zu dieser Thematik hier schon geschrieben und ich selbst fahre auch (wieder) die TT-Variante. Für leichtes bis mittleres und vor allem unverblocktes Gelände reicht ganz sicher auch die Standard-Version aus. Und einen schweren Hänger rangierst du auch ohne Getriebeuntersetzung locker, solange es halt nicht steiler bergauf oder bergab geht. Ein Touareg ohne TT-Paket kann schon deutlich mehr im Gelände als der von dir angesprochene Q5 oder auch z.B. ein X5. Es ist und bleibt schlichtweg eine Frage der persönlichen Anforderungen.

Nicht ganz beiseite schieben darf man einen Nachteil der TT-Version: Nämlich ein höheres Fahrzeuggewicht, ein paar Zehntel Mehrverbrauch und eine um 0,3 Sekunden schlechtere Beschleunigung von 0 - 100 km/h. Einen Unterschied in der Höchstgeschwindigkeit gibt es hingegen bei der luftgefederten Version nicht, die Angaben im Prospekt beziehen sich auf die stahlgefederte Ausführung. Und da ist Vmax etwas geringer, weil das Fahrzeugniveau höher liegt und dadurch der Luftwiderstand steigt. Dafür hast du aber mit TT auch einen Unterfahrschutz aus Metall statt Plastik vorne, zusätzliche Schutzabdeckungen an den hinteren unteren Querlenkern und ein paar weitere kleine Anpassungen/Schutzmaßnahmen für den Off-Road-Betrieb, die nicht großartig kommuniziert sind.

Grüße  
Robert