

250000km Service beim V6 TDI

Beitrag von „Hannes H.“ vom 11. April 2016 um 18:40

[Zitat von Ralf4711](#)

und ich naiver Tor hatte die Hoffnung das die Kosten diesmal überschaubar bleiben ...
Ich dachte das 0w30 wäre grundsätzlich das bessere Oel, oder ist dem nicht so?

Wie schon gesagt, ist ja nur eine Empfehlung, ich würde mir die Riemen mal ansehen, aber 250tkm sind ja auch nicht ohne.... ev. besagt ja die Historie, dass hier schon mal was getauscht wurde...

Prinzipiell ist ein 0w30 im kalten Zustand dünnflüssiger, hat damit schneller eine gute Schmierung des Motors, allerdings kann es auch sein, dass das Öl zu dünn ist und bei dem Alter der Motor dann anfängt das Öl zu verbrennen. Ich würde daher am besten bei der Viskosität bleiben, die der Motor die letzten vielen km bekommen hat, und das wird in dem Fall wohl 5w30 sein.

MfG

Hannes