

Unterfahrschutz von RIVAL

Beitrag von „Wastel“ vom 10. April 2016 um 22:30

Für den Umbau auf die Hinterachssperre brauchst Du laut ElsaWin mech. und elek. folgendes:

Hinterachsdifferential mit Sperre (elek. Motor mit angebaut). Wichtig ist die richtige Bestellnummer. In der Bucht so 500-700€

Stecker für den Elektroanschluß. 2 + 10 Polig

Steuergerät für den Sperrmotor. Auch hier wichtig die richtige Bestellnummer. (Baujahr abhängig wegen Softwarestand). In der Bucht so 30-100€

Anschlußstecker 47 Polig.

Schalter in der Mittelkonsole mit dem Symbol für die Sperre. In der Bucht so 8-30€

Stromlaufplan nach ElsaWin wegen der Kabelquerschnitte und diverse Kontakte für die Stecker.

Und zum Schluß viel Lust dabei!

Was ich auch noch suche ist ein Bild wo die Leitungen vom Differential durch den Wagenboden gehen.

Jens