

2004 V8, Umbau auf Stahlfederung

Beitrag von „Arndt“ vom 7. April 2016 um 14:31

Ich würde die Finger von einem solchen Auto lassen.

Wenn ich mich recht erinnere, dann hatte der 2004er serienmäßig Xenon und Luftfahrwerk. Wie wird dann z.B. eine Banalität wie die ScheinwerferhöhenEinstellung realisiert, wenn das Fahrwerk ausgebaut wurde. Das klingt nach unendlichem Ärger mit dem TÜV.