

Entscheidungshilfe R5 vs V6

Beitrag von „Erdbeermouse“ vom 3. April 2016 um 23:29

Hallo.

Also Schrauben tu ich nicht selber.

Der Preis liegt bei 7800 €.

War jetzt auch noch beim vw-Händler und hab mal die Fahrgestellnummer überprüfen lassen. Das Fahrzeug Bj 2004 ist ein Reimport aus Russland, ist aber seit 2006 Scheckheftgepflegt in Deutschland.

Jetzt kommt aber das was mich am meisten verunsichert. Das Fahrzeug war bereits 41x inkl. Kundenservice in der Werkstatt. Alles konnte ich mir jetzt nicht merken, was gemacht worden ist. Aber es ist bereits einmal die Kardanwelle ausgetauscht worden, dann 2x die Scheinwerfer, Seitenairbag, Lenkairbag, Kotflügel,

Der vom Händler meinte der wäre ok, denn es sei ja alles bei VW gemacht worden, aber ich denk mir, der war im Schnitt 3x im Jahr beim reparieren ohne Kundendienst. Das ist doch heftig, oder?

Danke schon mal für eure Meinungen.