

Entscheidungshilfe R5 vs V6

Beitrag von „Darragh“ vom 3. April 2016 um 08:17

Hallo

Also, wenn ich mir das Fahrwerk so anschau, sollte der Rost das kleinere Problem sein.

Ich gehe mal davon aus, wenn ich mir z.B. die Exenterschrauben zum einstellen von Sturz und Nachlauf anschau, sich diese mit Sicherheit in den Gummimetalllagern nicht mehr bewegen und somit auch keine Einstellung mehr vorgenommen werden kann.

Folglich dessen, wird es wohl darauf hinaus laufen, dass auch die Gummimetalllager auf kurz oder lang gewechselt werden müssen.

Ebenso verhält es sich mit den Lagern des Stabis, der Lager des Aggregateträgers, der Dämpferaufnahme und der Kopplstangen, ganz zu schweigen vom Stoßdämpfer selbst.

Und hierbei hast du nur Bilder von vorne rechts eingestellt. Wie sieht es hinten aus?

Ich schätze, dass für die Instandsetzung in einer Fachwerkstatt 4-5t € nicht mal ausreichen werden.

Meine Meinung: Such dir lieber ein anderes Fahrzeug.