

# Erfahrungswerte zur Kaufentscheidung

Beitrag von „Nudel“ vom 31. März 2016 um 17:51

@ Uli : besten Dank für Deine Tipps.

Ich hatte mich mit meiner alten (vor meinem Umzug) freien Werkstatt unterhalten. Diese machen einen sehr guten Job und haben, so denke ich, einiges an Erfahrungen sammeln können. Als ich ihn auf einen T-reg angesprochen habe war er nicht sehr begeistert und antwortete dass der T-Reg ein Groschengrab ist.

Er hatte einen Kunden auf den er das wohl auch bezog. Dieser fuhr einen T-Reg V10 und hatte ständig Ärger mit dem Wagen. Wenn er mal läuft dann fährt er sich super war sein Statement. Jedoch war der T-Reg sehr häufig in der Werkstatt zu guter letzt verkaufte der Kunde den VW weil er einfach zu oft Probleme machte. Vielleicht ein Einzelfall.

Ich habe auch beunruhigenderweise einiges zum Thema Steuerkette gelesen, dies scheint zumindest bei einigen Modellen, ein Problem zu sein. Betrifft das auch die V6 TDI Modelle mit 236 PS? Aus Sicht der Werstattmeisters betrifft es eher die FSI Motoren, sprich den Benziner.

Mittlerweile bin ich auch schon den T II Probegefahren. Ein V6 TDI BlueMotion mit 204 PS. Der Durchzug ist für den Dicken erstaunlich gut. Er hängt besser am Gas als so mancher Benziner mit weniger Gewicht. Die TDI Technik machts möglich. Die Geschwindigkeit merkt man im Dicken absolut nicht - was einen zur Vorsicht mahnt 😊  
Das Fahrgefühl ist wirklich super.

Nur das Sportfahrwerk im Testwagen war mit den großen Alus wohl etwas fehl am Platz - nicht mein Geschmack.

Zwischenzeitlich informierte ich mich auch über einen Q5 - jedoch fällt mir auf, das dieser einiges teurer und nur "bedingt" geländetauglich ist.

Wenn schon ein SUV dann auch einen, mit dem ich durchs Gemüse kann wenn es sein muss. Was soll ich mit einem großen, mit dem ich nicht ins Gelände kann, zumindest nur "bedingt" was auch immer das heißen mag.

Somit geht der Fokus wieder auf deinen T-Reg. Ich hoffe die Fragen mit der Steuerkette noch beantwortet zu kommen. Es wäre sehr ärgerlich einen gebrauchten zu kaufen und dann den Motor wg der Steuerkette rausnehmen zu müssen.....

Vielleicht liest ja noch der ein oder andere T-Freund diese Zeilen und hat noch ein paar Erfahrungswerte und/oder Antworten für mich!

Viele Grüße  
Andreas