

Vorderes Differenzial Summt

Beitrag von „Darragh“ vom 27. März 2016 um 08:15

Hallo arika twin

Zunächst einmal herzlich willkommen hier im Forum ...

Es ist immer ratsam, einige Angaben zum Fahrzeug (Motorisierung, Model und Baujahr) zu machen, da einige Vorgehensweisen im Reparaturablauf Model- und Motorisierungsabhängig sind.

Ich gehe mal davon aus (Avatarbild), dass es sich bei deinem Fahrzeug um einen T1 (7L) handelt.

Zitat von arika twin

[...] mein vorderes Differenzial hat einen Lagerschaden.
Kann man das hintere Lager im eingebauten Zustand tauschen,[...]

Ich denke eher nicht

Zitat

[...] oder muss ich das Differenzial dazu ausbauen?
Bekommt man das Differenzial überhaupt raus ohne das halbe Auto zu zerlegen? [...]

Der vordere Achsantrieb (Differenzial) kann nur komplett mit dem Aggregateträger, dem Lenkgetriebe, den unteren Achslenkern und den Radlagergehäusen ausgebaut werden. Die Luftfederdämpfer / Stahlfederdämpfer und die oberen Achslenker verbleiben am Fahrzeug.

Dazu brauchst du einiges an Spezialwerkzeug und vor allem einen Scherenhubtisch. Desweiteren ist es zwingend erforderlich, nach der Reparatur eine Achsvermessung durchzuführen.

PS: Lass es lieber in der Werkstatt machen.