

T-Reg V6 Steuerkette bei 107t km....

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 26. März 2016 um 22:52

Moin Moin!

Hast den V6 nun schon reparieren lassen? Ich hatte ein ähnliches Problem bei meinem V8. Dieser hat zwar einen Zahnriemen, aber eben auch noch Ketten für z.B. Nockenwellenantrieb.

Bei mir wurden Ketten, Versteller, Kettenspanner, Zahnräder etc... p.p. erneuert. Damit der Preis nicht explodiert, bin ich extra von Bremen nach Herne gefahren.

Du kannst ja mal bei GAG Autogas (Frau Iris Glane) anrufen. Bezieht dich auf den Tobias mit dem V8 Touareg. Sie hat mir bereits diverse Male geholt und stehts extrem günstig und sehr kompetent!

Drücke dir die Daumen!

Tobias