

Ganzjahresreifen 255/55 R18

Beitrag von „dschlei“ vom 8. Februar 2005 um 13:52

Nun möchte ich mich auch dazu mal melden (als der unbestrittene Winterexperte – zumindest was Kälte angeht), Hier bekommt man normalerweise ab Werk immer Ganzjahresreifen mit den Fahrzeugen. Über die Jahre habe ich festgestellt, dass diese Reifen im Winter wie im Sommer immer nur ein schlechter Kompromiss sind! Im Sommer sind sie zu weich und verschleißten sehr schnell, und wenn es richtig kalt wird, sind sie zu hart und greifen nicht gut. Weiterhin ist das Profil natürlich auch ein Kompromiss, und reinigt sich nicht gut im Schnee.

Mein dicker kam ab Werk mit Conti Contacts, und im Herbst fand ich die auch recht gut. Für den Winter habe ich mir allerdings richtige Conti Winter Contacts gekauft, über e-bay eine Satz original VW Touareg Reader (da ich kein Radfanatiker bin, und viel lieber 17“ als größer fahre – da hab ich mehr luftgefülltes Gummi, und das federt besser als Aluminium – habe ich die neuen Räder recht günstig bekommen). Also, ich muss schon sagen, mit den Winterreifen ist es doch ein ganz anderes Fahren!

Für das recht milde Klima in Deutschland mögen Ganzjahresreifen ja OK sein, aber im richtigen Winter tun sie sich recht schwer! 😞