

V8 4.2 - Schaltsaugrohr / Saugrohrklappen

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 19. März 2016 um 21:51

Nochmal ein Feedback von mir.

Die Kunststoffverbinder zwischen den Saugrohrklappen und den Vakuumpumpen sind bei mir nun aus Metall ausgeführt.

Regelmäßiges schmieren ist definitiv zu empfehlen.

Weiterhin ist meine Motorverkleidung minimal herabgesetzt worden (durch LPG Einbau eh in drei Teile zerteilt), sodass das Gestänge weniger Spritzwasser abbekommt.

Sollte also jemand noch das Problem haben, so am besten bei Frau Glane von GAG Autogas melden.

Maik ist der Mechaniker und kann ggf. auch ein festes Bauteil wieder gängig machen.

Beste Grüße

Tobias