

V8 4.2 - Schaltsaugrohr / Saugrohrklappen

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 18. März 2016 um 09:28

Moin Moin!

Also - entgegen der Aussage von VW kann man die Ansaugbrücke in mehrere Teile zerlegen. Ich konnte ein gebrauchtes Unterteil ergattern. Dieses wurde nochmal zerlegt, gereinigt und neu geschmiert. Danach wurde meine defekte Ansaugbrücke in zwei Teile zerlegt.

Das gebrauchte Unterteil hat einwandfrei gepasst. Somit konnte mein Oberteil mit dem gebrauchten Unterteil problemlos verbunden, abgedichtet und wieder montiert werden. Nun läuft der Wagen wieder fehlerfrei und vorne das Gestänge bewegt sich wieder leichtgängig.

Wenn also jemand dieses Problem hat, kann ich nur empfehlen, eine gebrauchte Ansaugbrücke zu besorgen oder nur das passende Unterteil.

Eingebaut hat das alles die Firma GAG Autogas in Herne. Ansprechpartnerin ist dort Frau Glane.

Beste Grüße

Tobias