

# Touareg V10 Bj. 2005 ruckeln beim Beschleunigen

Beitrag von „mark1“ vom 17. März 2016 um 20:24

Ich hatte einen ähnlichen Effekt,- Ursache war Wassereinbruch im Stecker des Motorsteuergerätes.

Das Steuergerät sitzt hochkant eingebaut (Stecker nach oben!) unter der Abdeckung des Wischermotors (in Fahrtrichtung rechts). Wenn der Wagen leicht schräg bergauf geparkt wird, liegt ein Befestigungsclip genau über dem Stecker und Wasser tropft dann nach unten...

Ich habe den Stecker aufgemacht und zunächst nicht viel gesehen,- als ich dann Pressluft zu Hilfe genommen habe, wurde ich recht nassgespritzt.

Ich habe dann den Stecker getrocknet, alles wieder montiert und mit einer Plastikfolie zusätzlich geschützt- seitdem ist Ruhe. Das Befestigungsloch habe ich mit Kitt abgedichtet...

Gruss

Mark