

Ganzjahresreifen 255/55 R18

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Februar 2005 um 13:30

Zitat von Heinz

Hallo zusammen,

nachdem heute Nacht der Winter mit Macht sogar zu uns in die Rheinebene kam mal wieder ein paar Eindrücke von den Ganzjahresreifen bei Schnee (Habe die Pirelli Scorpion STR 255/55 R18).

Bin heute morgen mit einem Bekannten mit seinem A6 2,5TDI Fronttriebler und neuen Winterreifen ins Hügelland. Habe völlig problemlos jede Steigung geschafft, wo der A6 schon heftig Probleme hatte und stark in Schräglage gerutscht ist. Auch Bremsen bergab stellte keine nennenswerten Probleme dar. Der A6 hat zumindest subjektiv einen längeren Bremsweg gehabt.

Ich kann überhaupt nicht nachvollziehen, dass zumindest diese Ganzjahresreifen Probleme bei Schnee haben sollen. Reine Winterreifen dürften keine wesentlichen Vorteile haben.

Ich werde die Ganzjahresreifen im Frühjahr runterschmeissen und reine Sommerreifen drauf ziehen. Denn aus meiner Sicht sind die Reifen im Sommer etwas zu weich und bieten in dieser Jahreszeit nur einen Kompromiss. Aber für den Winter sind die Ganzjahresreifen meines Erachtens absolut geeignet.

Jetzt wird es wahrscheinlich wieder entrüstete Gegenstimme geben. Ich kann nur empfehlen: Erst ausprobieren und dann widersprechen. Ohne, dass ich es ausprobiert hätte, hätte ich es vermutlich auch nicht geglaubt. 😊

gruß

Heinz

Alles anzeigen

Hallo Heinz,

keine entrüstete Gegenstimme!

Du sagst ja selbst, dass die Ganzjahresreifen nach Deiner Ansicht für den Sommer zu weich sind. Vielleicht reicht es ja auch für Euren Winter, speziell beim Dicken?

Allerdings bin ich nicht bereit für halbe Sachen im Winter den vollen Preis zu bezahlen, um dann im Sommer doch zu wechseln.

Schon garnicht um nur zu probieren.

Die Bestellung ab Werk mit Sommerreifen und dann als Ergänzung Winterbereifung auf Felge (oder umgekehrt) halte ich nach wie vor für die rationale und ökonomische Lösung.

Alles andere ist Flickschusterei.

Gruß