

Kauf(Preis)beratung Touareg 3.0 TDI BJ 2012

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. März 2016 um 12:40

[Zitat von Marcel André](#)

Guten Morgen,

danke für die schnellen Antworten.

Das mit dem TÜV habe ich bereits abgeklärt, der wird auf jeden Fall neu gemacht bevor ich die Schlüssel in die Hände bekomme.

Dann hat sich das mit dem Turbolader erledigt, ich denke ich kriege es hin ihn gut zu behandeln 😊

10.000 km bis zu den Bremsen finde ich aber ehrlich gesagt trotzdem knapp, ich denke ich werde den Verkäufer nochmal darauf ansprechen, ob ich die nicht neu bekomme.

Ja das waren im ersten Moment auch für mich Minuspunkte, allerdings kann ich damit gut leben, dafür, dass er sonst eigentlich alles hat.

Helft mir bitte: was ist mit WR gemeint?

Ansonsten: denkt ihr, hier ist noch Spielraum für Preisverhandlungen? Der Verkäufer erklärte mir, das Auto sei eigentlich mind. 32.000€ wert...

Viele Grüße

Marcel

Alles anzeigen

Hallo Andre,
den Begriff WR hast Du selbst schon geklärt.

Die 10.000 km restliche Haltbarkeit der Bremsen, sind geschätzt; das können auch 20.000 km sein. Frag den TÜV-Prüfer; bzw. der Händler kann Dir eine Restlaufzeit garantieren.

Die 32 TE halte ich für Wunschdenken oder falls Panoramadach, Standheizung, elektrische Sitze und elektrische Gepäckraumklappe vorhanden sind. Dann sollte aber auch schon die Exklusivausstattung vorhanden sein.

In einschlägigen Portalen kannst Du ganz schnell den Händlereinkaufspreis feststellen. Dann kannst Du die Spanne besser einschätzen in der der Händler unterwegs ist.

Gruß

Hannes