

Touareg als geländegängige Zugmaschine

Beitrag von „klewi“ vom 12. März 2016 um 12:17

Hallo Touareg-Freunde,

ich bin aus dem Bergischen Land (Hückeswagen bei Remscheid) und habe seit einem halben Jahr einen V10 TDI mit Luftfederung, Mittelsperre und HA-Sperre. Habe aufmerksam die Reifenempfehlung gelesen und mir dann einen dritten Satz Felgen besorgt. Vor drei Wochen habe ich Grabber AT in 235/60/18 aufziehen lassen. Gestern war ich damit mit Anhänger im Wald, um Brennholz zu holen. Rangieren im Wald ging so. Der Rückweg ca. 300m sehr matschiger Feldweg, von Pferden zertreten, 10% Steigung und 4 % Quergefälle ging mit halb beladenem Anhänger (ca. 1000 kg) dann aber nicht mehr. Also habe ich den Anhänger stehen lassen, derT-Reg alleine kam mit eingeschalteten Sperren so gerade rauf. Jetzt will ich mir natürlich nicht die Blöße geben einen Traktor zu organisieren. Deshalb folgende Fragen:

Nach Handbuch soll man das ESP eingeschaltet lassen, da es im Low-Modus spezielle Eigenschaften haben soll. Oder hätte das Ausschalten hier entscheidene Vorteile gebracht? Habe ich in der Hektik vergessen auszuprobieren.

Hat jemand Erfahrungen mit Schneeketten im Gelände? Auf eine Achse oder gleich auf beide?

Vielen Dank für Eure Hilfe.

Dieter