

Vorglühanlage V10 Bj.2005

Beitrag von „mark1“ vom 10. März 2016 um 22:46

Die spinnen die Römer ! 😊

Partikelfilter hat mit Steuer nichts zu tun, sondern nur der Kat... und seine Funktion behält er unabhängig von der Aschebelastung- irgendwann verstopft er halt. Die Belastung ist übrigens nur ein Schätzwert der aus den Fahrwerten berechnet wird,- meiner ist schon seit 30`000 km über dem Sollwert und läuft und läuft...keine Probleme vorhanden und Spritverbrauch ist auch absolut normal..

Am Ende ist man gezwungen, den Job der Werkstatt (zumindest hinsichtlich Know How) selbst zu machen. Bei Dir heisst es ja im Klartext, erst haben sie das Problem verursacht, dann für die erfolglosen Lösungsversuche Geld genommen, das sie (selbstredend) auch gern behalten würden. Und der nächste logische Schritt wäre dann wahrscheinlich Tausch der Steuergeräte...

Gruss

Mark