

Vorglühanlage V10 Bj.2005

Beitrag von „jennes“ vom 10. März 2016 um 20:28

Hi Mark1,

vielen Dank für die Infos. Jetzt habe ich endlich auch mal die Belegungen der Sicherungen etc.

Ich denke, ich habe den Fehler gefunden:

Habe auf Vderdacht einfach mal 2 neue Steuergeräte (Relais) in der Bucht gekauft, um zu sehen, was passiert - nichts, selbes Fehlerbild.

Habe mir dann mal passend zum Motorcode die Glühkerzen raus gesucht und siehe da, BLE hat 7V Kerzen mit 0,30Ohm und AGY hat 12V Kerzen mit 0,90Ohm

Habe mir mal vom Kumpel ein genaues Messgerät geliehen und siehe da, habe ein BLE mit jetzt 12V 0,90Ohm Kerzen.....

Also falsche Kerzen verbaut. Die Größe der Kerze ist identisch - also keine Gefahr - aber deshalb hat er immer die Fehler im Steuergerät. Anspringen tut er übrigens super und auch im Kaltlauf merke ich keine nennenswerten Unterschiede.

Da muss wohl nochmal jemand ran und nochmal 10 Glühkerzen tauschen - Werkstatt war natürlich nicht besonders erfreut und versuchte sich erst ein wenig raus zu reden.

Gruß