

Vorglühanlage V10 Bj.2005

Beitrag von „mark1“ vom 10. März 2016 um 19:43

Hi Jennes

Die zugehörigen Sicherungen und Relais sind im Wasserkasten links (zusätzlich sind vermutlich die Zuleitungen in den Wasserkasten unter dem Fahrersitz abgesichert):

Relais:

- A1 - Glühzeitsteuergerät 2 - J703
- A2 - Relais -2- für Spannungsversorgung Klemme 30 - J689
- A3 - Steuergerät für Glühzeitautomatik J179
- A4 - nicht belegt
- A5 - Relais für Kühlmittelzusatzpumpe - J496
- A6 - Pumpenrelais für Kraftstoffkühlung - J445
- B1 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 30 - J317
- B2 - Kraftstoffpumpenrelais -J17
- B3 - nicht belegt
- B4 - Relais -1- für Spannungsversorgung - J701

Sicherungen:

- S1-Sicherungen im Sicherungshalter Relaisplatte 60A J671-Steuergerät 2 für Kühlerlüfter
- S2-Sicherungen im Sicherungshalter Relaisplatte 60A - J293-Steuergerät für Kühlerlüfter
- S3-Sicherungen im Sicherungshalter Relaisplatte 60A - -nicht belegt
- S4-Sicherungen im Sicherungshalter Relaisplatte 60A - -nicht belegt
- S5-Sicherungen im Sicherungshalter Relaisplatte - - -nicht belegt

S6-Sicherungen im Sicherungshalter Relaisplatte 60A -
J179-Steuergerät für Glühzeitautomatik
J701-Relais 1 für Spannungsversorgung
J703-Glühzeitsteuergerät 2

S7-Sicherungen im Sicherungshalter Relaisplatte 10A -
V51-Pumpe für Kühlmittelnachlauf
V166-Pumpe für Kraftstoffkühlung

S8-Sicherungen im Sicherungshalter Relaisplatte 30A - J624-Motorsteuergerät 2

S9-Sicherungen im Sicherungshalter Relaisplatte 30A - J623-Motorsteuergerät

S10-Sicherungen im Sicherungshalter Relaisplatte10A -
G65-Hochdruckgeber

J17-Kraftstoffpumpenrelais
J293-Steuergerät für Kühlerlüfter
J671-Steuergerät 2 für Kühlerlüfter
N345-Umschaltventil für Kühler der Abgasrückführung
N381-Umschaltventil 2 für Kühler der Abgasrückführung

S11-Sicherungen im Sicherungshalter Relaisplatte 15A -
F265-Thermostat für kennfeldgesteuerte Motorkühlung
G266-Ölstands- und Öltemperaturgeber
J255-Steuergerät für Climatronic
J724-Steuereinheit für Abgasturbolader 1
J725-Steuereinheit für Abgasturbolader 2
N280-Regelventil für Kompressor der Klimaanlage
V135-Pumpe für Additiv-Partikelfilter
V157-Motor für Saugrohrklappe
V275-Motor für Saugrohrklappe 2

Die Widerstände hören sich gut an- würden also ca. 8 A Strom pro Kerze fließen... probier mal einfach 12 V auf eine Glühkerze direkt zu legen und schau ob sie warm wird- alternativ Strom messen..

Gruss
Mark

P.S.: im November 2005 gab es Änderungen in der Belegung- von wann ist Dein Fahrzeug?