

Touareg und Car-Net?

Beitrag von „coala“ vom 10. März 2016 um 11:43

[Zitat von betonmass](#)

Es hat nix mit der Hardware zu tun! Es ist nur Software! [...]

Servus,

das ist wohl nicht ganz so einfach. Die Hardware wurde im ersten Quartal 2015 geändert, u.a. ist ein Kabelbaum anders, das RNS 850 ist eine andere HW-Version und natürlich ist auch andere Firmware notwendig. Mit einem einfachen "Häckchen setzen via VCDS" ist es nicht getan. Vorher gebaute Fahrzeuge, bzw. die Gerätehardware sind allerdings nicht mit der jetzt aktuell eingesetzten Firmware kompatibel, wobei durchaus eine FW existiert, welche auch die Facelifts vor der werkseitigen Auslieferung der Online-Dienste dafür tauglich machen würde.

Das Problem wird hierbei sein, dass die nicht zu kriegen sein dürfte. Geschrieben wurde die ursprünglich für die Fahrveranstaltungen im Sept. 2014, um den Pressevertretern bereits vor der endgültigen - damals noch nicht fertig entwickelten - Lösung, den Test der Dienste vorab zu ermöglichen. Das ist eine interne, später nicht freigegebene Software. Wenn die allerdings irgendwo im Netz kursiert, oder jemand da einen anderen Workaround gefunden hat, dann laufen die Online-Dienste sicher auch auf "älteren" HW-Versionen. O.g. Software ist allerdings nicht getestet, die Stabilität und evt. "Nebenwirkungen" unklar. Die jetzige SW/FW ist eine eigenständige Entwicklung, die nicht auf der damaligen Übergangslösung aufbaut.

Wenn das mit einem "Häkchen setzen" funktioniert, wäre das eine Sensation - und dann nur her mit der Lösung...

Grüße
Robert