

Benötige Reifen- und Felgenberatung für T1 (Offroad und Straße)

Beitrag von „Grella“ vom 2. März 2016 um 22:57

Ich fahre fast nur noch AT-Reifen auch in Skandinavien. An den Küsten gibt es im Winter gern überfrorene Nässe. Der Einheimische fährt dann Spikes und ich fahre notfalls mit Schneekette. Das ist immer ein Hingucker, da im Norden nur LKWs und Traktoren mit Kette fahren. Da brauchst du keine 2 Radsätze.

übrigens es gibt 2 verschiedene AT-Reifen von General Grabber. Ich mag den AT2 lieber.

Gruss Peter