

Benötige Reifen- und Felgenberatung für T1 (Offroad und Straße)

Beitrag von „alex8047“ vom 1. März 2016 um 19:15

Hi Parafox,

Du verlierst nichts an Bodenfreiheit. Im Gegenteil, du gewinnst einen knappen Zentimeter. Ich schildere im folgenden kurz meine Erfahrungen mit AT-Reifen (auf VW Amarok). Grabber AT2, Cooper AT3 und Nokian Rotiiva taugen als Winterreifen wirklich nicht (Schneeflocke-Symbol hin oder her) der ausgewogenste AT-reifen ist in meinen Augen bei 50% Straße und 50% "Offroad" der BF Goodrich T/A Ko2, wobei ich leider nicht weiß, ob es ihn in 235 65 17 gibt. Welche Reifengrößen wären laut COC noch möglich?

Herzliche Grüße

Alex