

Benötige Reifen- und Felgenberatung für T1 (Offroad und Straße)

Beitrag von „Parafox“ vom 29. Februar 2016 um 21:58

... die 19" sind mir persönlich auch ein wenig zu "hart". Ich denke, der Fahrkomfort steigt mit 17-Zöllern spürbar. Soweit zumindestens die Theorie 😊

Von dem General Grabber AT habe ich auch damals viel Gutes gehört und für Island passt der mir gut ins Profil mit 50% Offroad und 50% Onroad. Und im Winter scheint er sich ja auch gut zu machen und hat das M+S Symbol.

Was "verliere" ich denn bei einem 235/65R17-Reifen an Bodenfreiheit gegenüber den momentanen 275/45 R19? Das wär nach meinem Verständnis derzeit der einzige "Nachteil" der mir einfällt (sofern Optik nicht zählt - die dicken Schlappen stehen dem Wagen schon.. 😊)