

V8 4.2 - Schaltsaugrohr / Saugrohrklappen

Beitrag von „NNBHamburg“ vom 29. Februar 2016 um 08:50

Hallo Tobias,

nachdem Du das Thema hier ins Forum gestellt hast, dachte ich, ich muss doch bei meinem V8 auch mal gucken, was die Saugrohrverstellung so macht.

Dabei musste ich feststellen, dass bei mir auch eine der Stangen gebrochen ist .

Zum Glück sind die beiden Drehhebel zu den Klappen noch gangbar :). Die habe ich mit ein bisschen Holdts-Liquid geschmiert. Das kriecht besser als Caramba und hält länger (sagen zumindest die User im Porsche-Forum).

Ich habe die untere Vakuumdose ausgebaut und gemessen, dass sie einen ganz normaler 8 mm Kugelkopf hat. Die Pfannen für so einen Kugelkopf kosten bei ebay keine 1,50 Euro pro Stück.

Ich habe mir jetzt mal 4 Stück bestellt und baue mir mit einer M5 Gewindestange diese beiden Plastikstangen einfach mal nach.

Ich werde dann berichten, wie das geklappt hat.

Es mal viel Glück beim Rauspuhlen der abgebrochen Teile. Übrigens, bei ebay bietet gerade jemand das Unterteil der Ansaugbrücke an. Da ist die ganze Mimik der Klappenverstellung dran.

Grüße aus dem Norden

Ralph