

Totalausfall vom Dicken wer kann mir HELFEN.....

Beitrag von „bergeundmeer83“ vom 26. Februar 2016 um 18:23

Zuerst einmal einen guten Abend in die Runde gewünscht,

und dann komme ich mit dem ähnlichen Problem wie im Thread vorher geschrieben.

Bisher war unser Touareg (2,5 TD, Bj. 2004) seitdem wir ihn haben, d.h. seit gut 50.000km oder 1 1/2 Jahre (er hat jetzt gut 250 TKm auf dem Tacho) fast immer sehr brav, am letzten Sonntag noch "no problem", am Mittwoch dann kam die Bescherung.

Auto startet ganz normal, nur die alle Instrumente stehen auf "Null", Blinker geht, aber kein Blinker-Klacken, Frontscheibenwischer tot, Navi muß extra eingeschaltet werden. alle Tasten am Multifunktionslenkrad tot.

Meine Vermutung, alles was über Kl.15 gespeist wird geht nicht mehr.

Gestern dann mußte ich unbedingt zu einem Kunden fahren und morgens, oh wunder, zeigen die Instrumente alle wieder richtig an, aber Frontscheibenwischer geht immer noch nicht und ebenso sind noch alle Tasten vom MF-Lenkrad tot, Radio / Navi muß immer noch extra eingeschaltet werden.

Nach einer Stunde Fahrt dann wundere ich mich, dass ich so konstant 100 fahre und das ohne Tempomat... Aber nix da, egal ob ich bremsen oder beschleunige, Tacho immer 100, Drehzahl immer 2.000. Dafür ändert sich die Tankanzeige drehzahlabhängig.

Beim nächsten Start dann wieder alle Instrumente auf Null und die im Thread erwähnten Fehlermeldungen, "Bremsen defekt, sofort anhalten", Öldruck fehlt, Motor aus" 😞.

Da das Bremsen ging und der Motor brav lief hat mich das weniger beeindruckt und ich bin die 260km problemlos gefahren (dem Zusatznavi sei dank, so konnte ich die Geschwindigkeit GPS-genau fahren).

Heute habe ich dann diesen Thread gefunden und die Fehlerbeschreibung mit Relais J329 (433) und der bewußten braun-roten Leitung kam mir einleuchtend vor, also Sitz ausgebaut (2 Std. Arbeit, die Schrauben gingen nicht raus, Kopf vom Vorbesitzer total rund ausgedreht und kein Vielzahn mehr, also ausgebohrt und Gewinde nachgeschnitten, jetzt kommen richtig schöne Imbusschrauben in VA rein).

Dann das Relais geprüft, funktioniert.

Ansteuerung geprüft, funktioniert, Relais klackt bei Zündung an, Spannung am Ausgang 87 vom Relais.

Also wahrscheinlich nicht das bewußte braun-rote Kabel.

Auch keinerlei Feuchtigkeit unter dem Teppich (Korrosion daher eher unwahrscheinlich)

Jetzt ist guter Rat teuer und mir beim lieben VW Menschen zu teuer. Diagnosegerät leider Fehlanzeige, ansonsten zum elektrischen Messen und reparieren alles was das Herz begehrt beruflich vorhanden.

Wer kann mir jetzt einen guten Tipp geben, damit der Rat nicht zu teuer wird und wenigstens das Hauptproblem Scheibenwischer ganz schnell gelöst wird.

Schon vorab Danke an alle die Ideen haben und mir diese verraten.

Gruß aus den Tiroler Bergen

Norbert