

Entscheidungshilfe R5 vs V6

Beitrag von „Topper Harley“ vom 25. Februar 2016 um 15:36

Moin,

der R5 reicht zum cruisen, der Transportermotor verleiht dem T aber eher LKW-Charakter. Grade die ersten Baujahre sind beim R5 ein russisch Roulette. Ich bin dennoch zufrieden, glücklicherweise aber auch von kapitalen Motor- und Getriebeschäden verschont. Reisetempo 160-180 sind mit nem R5 zwar mit ner Menge Anlauf möglich, angenehm sind aber so 130-140... Außerdem drückt die Angst vor oben erwähnten Schäden aufs Temperament.