

Luftversorgungsaggregat-Luftfederung-Miessler Automotive

Beitrag von „Moody7L“ vom 25. Februar 2016 um 12:26

Die Sicherung habe ich ja schon einmal getauscht . Die ist mir schon nach wenigen Sekunden wieder durchgeknallt ohne das der Motor angesprungen ist . Das ist doch ein klares zeichen das der Motor nen Kurzen hat , oder kann es auch nur am Relais liegen ? Elektrik ist garnicht mein Ding . Hab auch Muffe das ich evtl das Kabel verschmore wenn ich es nochmal versuche , oder ist das auszuschliessen ?

MfG Bastian