

# Luftversorgungsaggregat-Luftfederung-Miessler Automotive

**Beitrag von „rsv“ vom 25. Februar 2016 um 09:58**

Hallo,

ich würde erstmal das Relais tauschen (gibt glaube ich auch stärkere), dann die Sicherung und kurz schauen ob der Kompressor noch läuft.

Das zischen kann auch von einem abgesprungenen Schlauch in der Nähe der Kompressors kommen - muss nicht zwangsläufig der Ventilblock sein. ( War bei meinem Bruder so ).

Gruß

Thorsten