

Luftfahrwerk mit VCDS programmieren

Beitrag von „Rline“ vom 25. Februar 2016 um 07:51

Guten Morgen,

nochmal um die Diskussion hoffentlich anzuheizen:

Die angebotenen Tieferlegungsmodule von MTM und Co. machen doch nichts anderes als dem verantwortlichen Steuergerät des Fahrwerkes angepasste Werte vorzutauschen, oder? Ganz bestimmt. Also kommt das doch zu 100 % auf das selbe raus, wenn ich via VCDS mit den entsprechenden Codes die Werte anpasse. Wieso soll ich dann 2.000,00 EUR bezahlen???????

Der mir schlüssige alleinige Unterschied wäre doch, dass es bei einer Rückrüstung evtl. einfacher geht, das Tieferlegungsmodul auszubauen, als die Codes wieder zu programmieren. Was aber auch noch zu beweisen wäre. Ich glaube man kann die Module auch per Schalter sofort tot legen. Wäre mir jetzt aber keine 2.000 EUR Wert....man zusätzlich irgendwelche Kabel plus das Modul verlegen müsste und dann noch 50g mehr an Board hat biggrin: four: biggrin: unknown
:biggrin: :biggrin: :biggrin: :biggrin: :biggrin: :biggrin: :biggrin: :biggrin:
:biggrin: :biggrin: :biggrin: :biggrin:

Fahrkomfort, Dämpferverhalten etc. sind dann bei beiden Varianten ja 100% identisch.

Wenn ich falsch liege, freue ich mich was dazugelernt zu haben.

Vielleicht kann mir ja auch einer von Euch den Dicken programmieren?

Danke 🙌

André