

Luftversorgungsaggregat-Luftfederung-Miessler Automotive

Beitrag von „Moody7L“ vom 24. Februar 2016 um 21:51

Hi Leute , mein Dicker(T1 V6 TDI 06/06) hat echt einen Lauf .

Im Dezember war der Zuheizung im Eimer . Im Januar kam Die Meldung Motorstörung Werkstatt " Kraftstoffregelung unterschritten" ! (Problem besteht noch)

Und Jetzt aktuell und extrem ungünstig , weil er unser einziges Auto ist , Krach mit der Luftfederung .

Kurzform mit soviel Info wie möglich ;)...

Heute morgen lief der Kompressor von der Luftfederung nach dem Abstellen des Motors noch sehr lange nach bis er aus ging und es komisch roch (Info stammt von meiner Frau -ich schlief noch)

Als ich es erfuhr -zum Auto - das Fahrwerk war vorne abgesackt und richtete sich nach dem Tür öffnen vorne nochmal auf , und ich hörte sofort das es im Bereich des Kompressors (nicht Federbein) zischt .

Der Versuch mit laufendem Motor den Kompressor zum Starten zu bringen schlug fehl .

Meldung " Fahrwerkfehler Werkstand"tauchte auf ! Sicherung 40A unterm Sitz war Durch .

Neue Sicherung rein um zu gucken ob der Motor vom Komp. nochmal zuckt -wieder durch .

Nach den Infos die man so im Netz bekommt ist es warscheinlich das die Ursache das Lastrelais für den Komp sein dürfte .

Und jetzt mal zum Punkt ...Vermutlich ist ...

das Relais kaputt

der Motor/Kompressor den Hitzetot gestorben

und wegen dem Zischen der Ventilblock , bsw die Anschlüsse auch hin bzw undicht .

Was würdet ihr an meiner Stelle tun ?

In der Bucht gibt es dieses Angebot

<http://www.ebay.de/itm/VW-Volkswa...vkAAOSwf-VWVBoV>

Hat damit einer Erfahrung ? Gute oder schlechte ?

Die Alternative wären 1062 € beim Freundlichen .

Es gibt auch noch die Variante nur den Komp durch dieses Teil zu ersetzen

<http://www.air-suspension-shop.com/VW-Touareg-I-K...7E-Luftfederung>

...aber dann besteht noch die Option das mein Ventilblock hin ist .

Wäre über einen Tip echt dankbar ...

MfG Bastian