

Luftfahrwerk mit VCDS programmieren

Beitrag von „Rline“ vom 24. Februar 2016 um 18:43

[Zitat von rsv](#)

Hallo André,

ich kann das nachempfinden - ich fühle mich auch nicht wohl - so hoch über der Erde mit diesem schaukeligen Fahrwerk.

Aber ich brauchte ein Auto welches 3.5 to. ziehen darf - da wird die Wahl eng! Und als Zugpferd ist er echt ne Wucht!!!

Gruß
Thorsten

Hallo Thorsten,

schön das ich nicht ganz alleine bin. Das mit der Anhängelast stimmt und manchmal ist da auch hinten was größeres dran. In diesen Fällen soll ja der rechte Drehknopf seine Funktion behalten und darf denn eben auch mal hochgefahren werden. Aber nur dann!!!! 😊

Gruß
Andre