

Selbständiges Beschleunigen im Schiebetrieb

Beitrag von „TT5“ vom 23. Februar 2016 um 18:58

Hi Robert, Marco, Frank,

besten Dank nochmals für Eure Antworten und sorry für die späte Antwort - war seit meiner letzten Antwort dauernd unterwegs. Zumindest weiß ich jetzt, dass ich besten Serienstandard habe. Noch ein kleiner Nachtrag: bei -10°C und kaltem Motor schließt der Wandler bei 1.800 U/min und wegen des höheren Schleppmoments bei Kälte fällt es weniger auf. Nicht ganz klar ist mir, was Du, Robert, mit Bergabfahrererkennung meinst. Habe ich da was übersehen?

Grüße, Jörg

Sorry, zweiter Versuch, Sitzung war abgelaufen