

# Luftfederung defekt...

**Beitrag von „4973“ vom 21. Februar 2016 um 21:02**

Hallo liebe T-Freunde,

nachdem bei meinem Touareg vor kurzem das Restdruckhalteventil HL den Geist aufgegeben hat und ich dieses daraufhin getauscht habe, habe ich auf nachlesen hier im Forum die anderen drei auch machen wollen. Das hat allerdings nur bis zum anderen hinten gut geklappt. VR sind mir zwei Gewindegänge ausgebrochen, VL nicht, dafür war dort dann undicht. Also: zwei neue Federn. Diese sind zwischenzeitlich auch eingebaut. Das Auto ist komplett dicht, sinkt nicht mehr ein.

So, nun zu meiner Frage: Muss das Auto danach eingestellt werden mit VCDS? Es steht vorne finde ich etwas zu hoch/höher als vorher und er federt recht holprig/steifbeinig.

Für Ratschläge aller Art bin ich dankbar. 😊

Gruß Silvan