

Touareg T1. Mein neuer Wagen für den Alltag.

Beitrag von „Tankwart“ vom 20. Februar 2016 um 13:47

Moin,

ich denke das ich den Wagen ein paar Jahre fahren kann. Bei den Kilometern mache ich mir wenig sorgen, im A4 oder A6 laufen viele Motoren ja auch 300.000km und mehr.

Der Rest ist immer nur eine Sache der Pflege. Jedenfalls meine Meinung.

Darum habe ich auch zuerst auch mit dem Service angefangen. Leider sehr enttäuschend für die Konstruktion der VW Ingenieure.

Beim BMW musste man für den Ölwechsel unter dem Wagen eine Klappe öffnen die mit einer Kreuz-Schraube befestigt war. Schon kam man an die Ölwanne und die Ablassschraube.

Beim Touareg hingegen muss man erst mal 2 komplette Unterbodenverkleidungen lösen, die mit sagenhaften 9-10 Schrauben befestigt sind, und dann auch beide Abdeckungen zur Seite bauen. Danach kommt man zwar an die Ölwanne ran, jedoch läuft ein Teil des Öls dann mal locker auf einen Querträger der genau unter der Ölwanne angebracht ist. Echt traurig !!!