

Reifendruckkontrollsystem nachrüsten - Hat jemand Erfahrung?

Beitrag von „Snowman24“ vom 16. Februar 2016 um 20:40

Hallo miteinander,

danke für Eure Antworten - ja ich bin mir bewusst, dass die Aufgabe weder günstig noch leicht wird.

Aber wie Ihr sicher schon anhand meiner anderen Threads mitbekommen habt, habe ich doch einiges an Erfahrung an Umbaumaßnahmen, Erweiterungen, etc. am Touareg (DynAudio, FSE-Premium mit Bluetooth, RNS-510 mit 120GB SSD & DAB und Navi-Pfeilen in der MFA, Zusätzlicher OBD-Anschluss für die CAN-Bus II Komponenten, etc.)

Ich möchte keinen "Nachrüstsatz" von irgendeinem Hersteller, sondern das originale Reifendruckkontrollsystem haben.

In meinem vorherigen T. war das von Werk ab verbaut und ich hatte damit weder Probleme noch sonst irgendetwas.

Im vergangenen Jahr hat mein T. eine komplette Frischekur bekommen:

- komplette Neulackierung (nach dem er komplett zerkratzt wurde 7500,- € Schaden - Gott sei Dank Vollkasko)
- alle Filter, Öle, etc. gewechselt,
- Zahnriemen, Rollen, Zündkerzen, etc. gewechselt,
- neue Scheinwerfer (Haupt- und Nebel)
- Vorderachs-Lenker neu

Im Herbst war ich dann mal auf der BAB unterwegs und habe ein komisches Fahrverhalten feststellen müssen.

Das Resultat war - 0,8Bar Druck im vorderen rechten Reifen, weil das Ventil kaputt gegangen war.

Gott sei Dank Luftfahrwerk und dem Füllschlauch, konnte ich noch nach Hause fahren.

Wenn ich schneller gefahren wäre, weiß Gott, was dann passiert wäre.

Also möchte ich das System aus Sicherheitsgründen nachrüsten.

Ich habe tatsächlich "fast" alle Schaltunterlagen vom T., jedoch fehlt mir der Stromlaufplan vom Reifendruckkontrollsystem.

Kann mir da jemand von Euch aushelfen?

Herzlichen Dank im Voraus

P.S. die Sensoren kosten im Zubehör - 4 stück etwa 150,- EUR