

Luftfederung defekt...

Beitrag von „coala“ vom 16. Februar 2016 um 18:20

[Zitat von Ralf4711](#)

[...] Die neuen Ventile sind heute gekommen, dabei ist die Frage aufgetaucht wie der Druckschlauch befestigt wird? [...]

Servus Ralf,

es ist eine Steckverbindung. Wichtig: Die Schläuche müssen rechtwinklig sauber geschnitten werden. Für die Hinterachse gibt es [hier](#) auch eine Anleitung (Beitrag # 7 z. B.), an der VA verhält sich das Ganze nicht viel anders. In jedem Fall müssen die Räder vom Boden abgehoben werden und zwar solange, bis die Federbeine wieder mit Luft befüllt wurden. Eine Belastung des leeren Luftfederbeins kann zur Beschädigung führen.

Grüße
Robert