

Luftfederung defekt...

Beitrag von „Ralf4711“ vom 16. Februar 2016 um 17:47

Hallo Zusammen,

da es mich nun auch erwischt hat werde ich in den nächsten Tagen die beiden Rückschlagventile der Vorderen Räder wechseln.

Die neuen Ventile sind heute gekommen, dabei ist die Frage aufgetaucht wie der Druckschlauch befestigt wird?

Einfach nur in das Ventil hineinstecken?

Auf der Seite des Schlauches sind zwei Dichtungen aber so wie ich das sehe nichts um den Schlauch zu befestigen, vielleicht hat da ja schon jemand Erfahrung mit diesen Ventilen gemacht.

Wo wir gerade bei Erfahrungen sind ... der Plan ist das Fahrwerk in den Sportmodus zu stellen, das Auto mit einem Wagenheber an der jeweiligen Seite vorne hochzuheben.

Das Vorderrad aus platz gründen abzubauen. Dann das alte Ventil raus (was ist hier mit dem Druck?). Das neue Ventil rein, Rad dran und die nächste Seite.

So weit die Theorie, für Vorschläge und Anmerkungen bin ich dankbar.

Anbei Bilder des neuen Ventils, ich vermute der weiße Kunststoff stopfen ist nur zum Schutz während des Transportes gedacht.

Grüße

Ralf