

# Ruckeln bei Beschleunigung unter Last

**Beitrag von „coala“ vom 16. Februar 2016 um 17:22**

Servus Andreas,

das Schaltgetriebe besitzt keinen Drehzahlsensor - das Automatikgetriebe hingegen zwei. Einen für die Eingangsdrehzahl (G182) und einen Kollegen (G195) an der Abtriebswelle. Der Schlupf bei der Schaltgetriebe-Version wird über den plötzlichen Drehzahlanstieg der Motordrehzahl (beim V6TDI ist das der G28 - ein "G-281" wäre mir nicht bekannt) bei im Vergleich nicht dazu passender Zunahme der Raddrehzahl via den ABS-Sensoren ermittelt. Das kommt dem gleich, als wenn du leicht auf die Kupplung trittst.

Dass (seit Jahren) eine verstärkte Kupplung zur Verfügung steht ist bekannt. Deshalb auch der Hinweis, du sollst das deinen Händler machen lassen, anstatt dich selber damit herumzuärgern.

Grüße  
Robert