

# Ruckeln bei Beschleunigung unter Last

Beitrag von „Laufi“ vom 16. Februar 2016 um 16:30

[Zitat von coala](#)

Servus,

mmhmm, was soll denn das bringen mit dem Drehzahlsensor 🙄 Die Kupplung rutscht, ist damit defekt und muss getauscht werden. Weiter oben schreibst du, du hättest noch Garantie und bekommst die Kupplung kostenlos getauscht. Warum lässt du das nicht einfach erledigen und gut?

Getriebeeingangsdrehzahl = Kurbelwellendrehzahl. Da gibt und braucht es deshalb keinen zusätzlichen Sensor am Getriebe 🙄

Grüße

Robert

Hallo Robert,

ich denke du wärst sicherlich auch genervt, wenn man sich die Mühe macht um der Werkstatt zu sagen was sie zu tun hat.

Wie ich oben geschrieben habe wusste meine Werkstatt nicht einmal das es einen solchen Sensor gibt, oder besser gesagt nicht in meinem Schaltwagen verbaut ist.

Wie soll dann die Absenkung der Drehzahl realisierbar sein?

Wie ich jetzt herausgefunden habe, gibt es doch Änderungen bei VW.

All dies meiner Werkstatt mitzuteilen war mir wichtig, dann wer will ein zweites mal eine zu schwache Kupplung verbaut bekommen.

Sobald die Garantie vorüber ist, werde ich mir eine andere Werkstatt suchen.

Mein Fall ist gelöst!    big grin: found & type unknown

Nur falls sich jemand für den Ausgang meiner Frage interessiert, Der Getriebesensor nennt sich G-281

Für mein Touareg mit der rutschenden Kupplung wird von VW eine stärker Druckplatte (059141015 Index EX) empfohlen um in Zukunft das Rutschen zu vermeiden.

Der Fehler ist bei VW bekannt und ist im TPI unter (2017128/6) für die Werkstatt nachzulesen.

Gruß Andreas