

Bremskraftverstärker wechseln, weil Bremslichtschalter ausgefallen???

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 15. Februar 2016 um 12:54

Hallo Tom

als erstes wäre wirklich wichtig zu wissen, wann Dein T gebaut wurde. Das sollte sich anhand der FIN herausfinden lassen.

Laut dem Reparaturleitfaden ist der Bremsdruckgeber G201 ab 48/06 tatsächlich in der ESP-Einheit.

Sollte mit der ESP- Einheit die Sensoreinheit G419 gemeint sein, dann sitzt diese unter der Mittelkonsole.

Wenn es mit dem ABS zusammenhängt, dann lässt sich die Hydraulikeinheit N55 separat wechseln.

So wie es aber aussieht, musst Du, wenn Dein Problem durch den Löseschalter der Bremsdruck Magnetspulen F84 und N247 entsteht, den Tandembremskraftverstärker wechseln.

Also dann frisch ans Werk! 😊