

Selbständiges Beschleunigen im Schiebetrieb

Beitrag von „coala“ vom 11. Februar 2016 um 18:11

[Zitat von FrankS](#)

[...] bis ich die genauen technischen Hintergründe verstanden habe. [...]

Der technische Hintergrund ist schlichtweg der, dass anfangs die WÜK bei geringer Drehzahl und Geschwindigkeit offen ist, das Fahrzeug dann bergab ab einer gewissen Straßenneigung schneller wird und irgendwann (bei vorgesehener Drehzahl), die Motordrehzahl angehoben werden muss um einen ruckfreien Kraftschluss herzustellen. Den Motor über die WÜK hochzudrehen ist keine gute Idee, dafür ist sie nicht ausgelegt. Auch beim normalen herunterschalten im regulären Fahrbetrieb wird die Drehzahl über automatisches Zwischengas angepasst. Nur fällt es da nicht bewusst auf und auch die Ausgangssituation ist dort eine andere... 😊

Grüße
Robert