

# Ölaustritt am Motorrumpf / 2.5TDIR5

**Beitrag von „gahle“ vom 11. Februar 2016 um 18:03**

Hi,

die Vermutung ist nun, dass es sich um einen Defekt an der Wasserpumpe handelt. Die Wasserpumpe beim R5 liegt ja auf der einen Seite im Ölkreislauf und auf der anderen im Kühlwasser.

Die Dichtung zur Ölkreislaufseite ist scheinbar defekt.

Das Öl scheint in einen Zwischenraum zu laufen und aus diesem heraus durch die Hohlschrauben dann am Motor runter.

Das kann bisher nur ein Motorenbauer..

Hat sonst noch jemand dieses Phänomen ?

Gruss